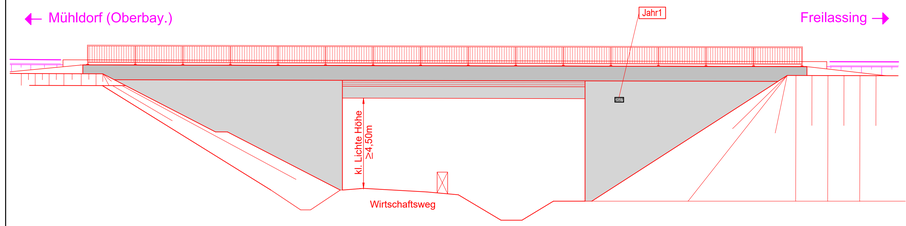
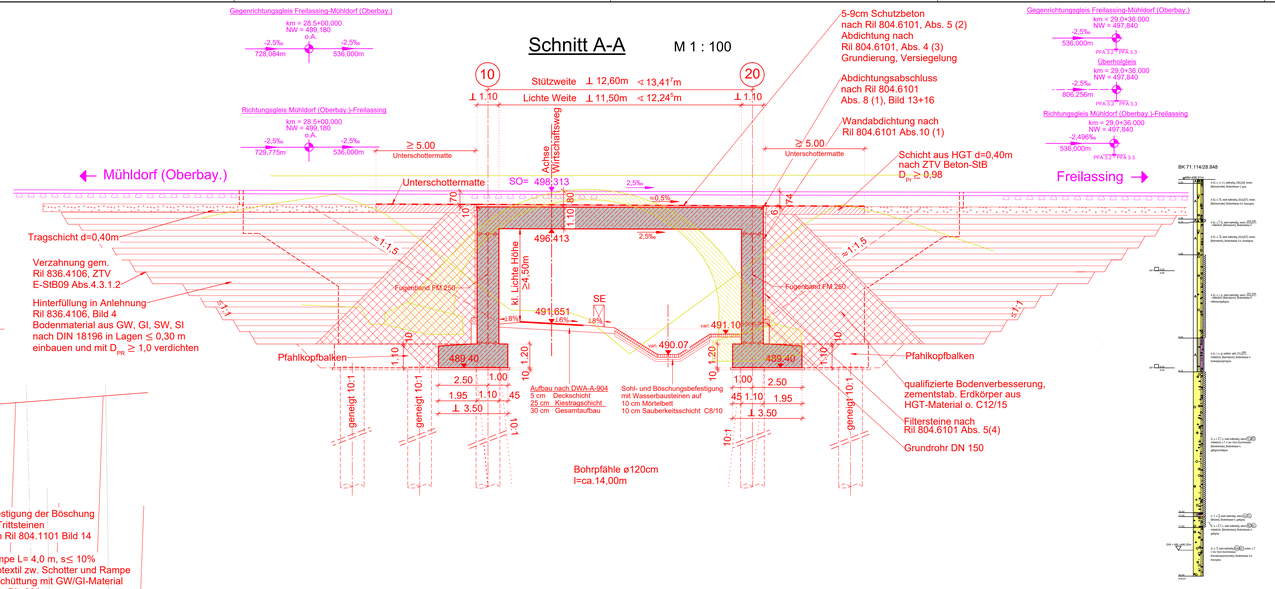
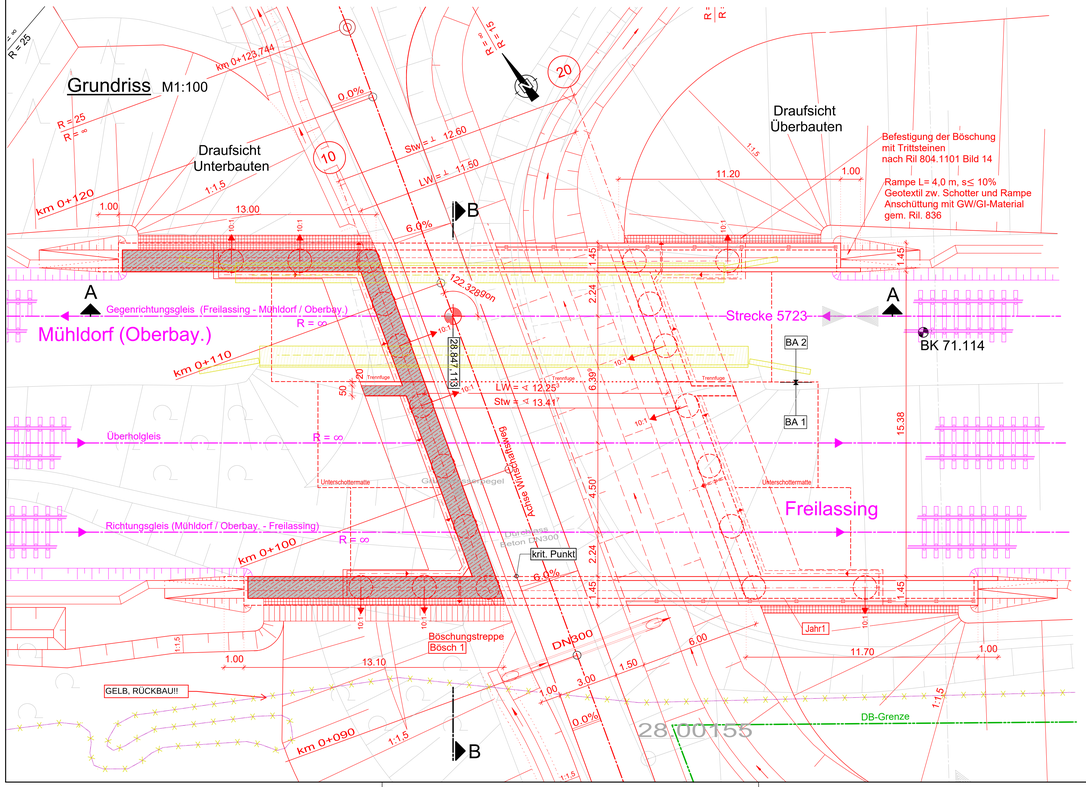
Ansicht von Süden M 1 : 100



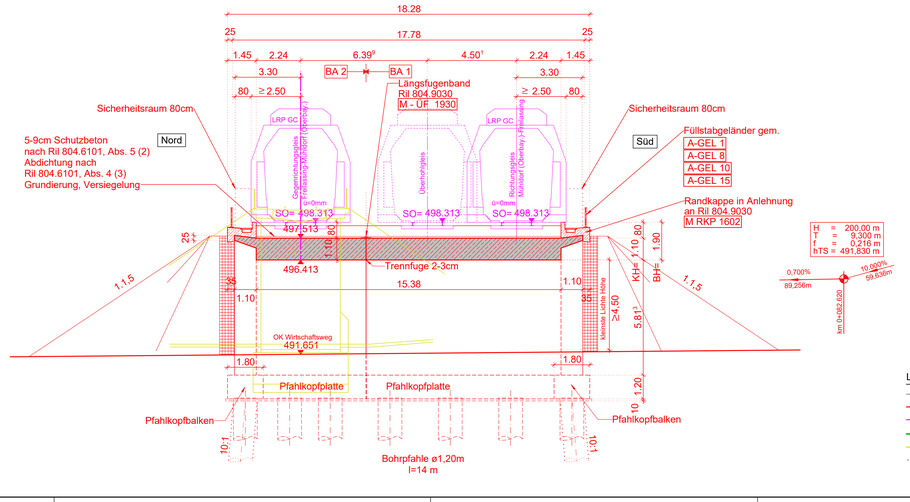
Schnitt A-A M 1 : 100



Grundriss M1:100



Schnitt B-B M 1:100



Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung anderer Gewerke
- Bahngrenze
- Rückbau
- DB Fernmeldekabel

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klassen	Feuchtig-keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	———	———	———	S 235 JR	———	———
Kappen	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WF	———	B 500 B	———
Überbau	C 35/45	XC4, XD1, XF2	WF	———	B 500 B	———
Widerlager/ Flügel	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WF	———	B 500 B	———
Pfahlkopfplatte	C 30/37	XC2, XD2, XF3	WF	———	B 500 B	———
Bohrpfähle	C 30/37	XC2, XD2, XF3	WF	———	B 500 B	———
Schutzbeton	C 25/30	XC4, XF1	WF	———	B 500 B	———
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	———	———	———	———
Vorspannung	-längs- X)			-quer- X)		

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton / Stahltrog
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v_e	160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Stützweite	12,60 m
Lichte Weite	11,50 m
Lichte Höhe	≥4,50 m
Kreuzungswinkel (gon)	122,3 gon
Kreuzungs-km	km 28,8+47,11
Konstruktionshöhe	1,10 m
Brückenfläche	224 m²

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten GUT Ingenieurgesellschaft mbH Sahlkamp 149, D-30179 Hannover; Stand 28.Juli 2021

Trassierungsvariante gem. Entwurfsplanung, der Ingenieurgemeinschaft Ernch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co.KG; Stand 12/ 2021

Vermessung erstellt durch DB Netz AG; 2021

Das Bauwerk ist mit einer inneren Erdung gem. Ril 997 zu versehen

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ab	Einarbeitung der Prüfanmerkungen	HeB	April 2023
aa	Erstanstellung	Mas	Juli 2022

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
04.06.2023, Tonni Uibur
München
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.2
Ernch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
13.06.2023, Björn Krüger
Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB: G.016176533

BIM-Datencodierung:

Planzeichen: lb

Planart: Entwurfsplan

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003

Einwirkungen (Lastmodell): LM71; SW/0; SW/2; α= 1,21

Bauwerksnummer: 5[7][2]3[4] [2][8]+[8][4][8]■[3][4][1][0][0]

BW-Kennziffer: 1616

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h

Strecke: 5723 Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing Kilometer: 28,848

1 : 100	Erstellt	07/2022	Mas / HeB
	Gepr.ab	07/2022	A.Seitz-Dor
EP	Freigegeben	07/2022	A.Seitz-Dor
	Datum	Name	

TEH 30-2.16

Bauwerksplan
PFA 3.2 von km 19,443 bis km 29,036
EÜ km 28,848

ABS38-3-302-EP-EÜ-BA-1666-001 ab Anlage: 7.2.1